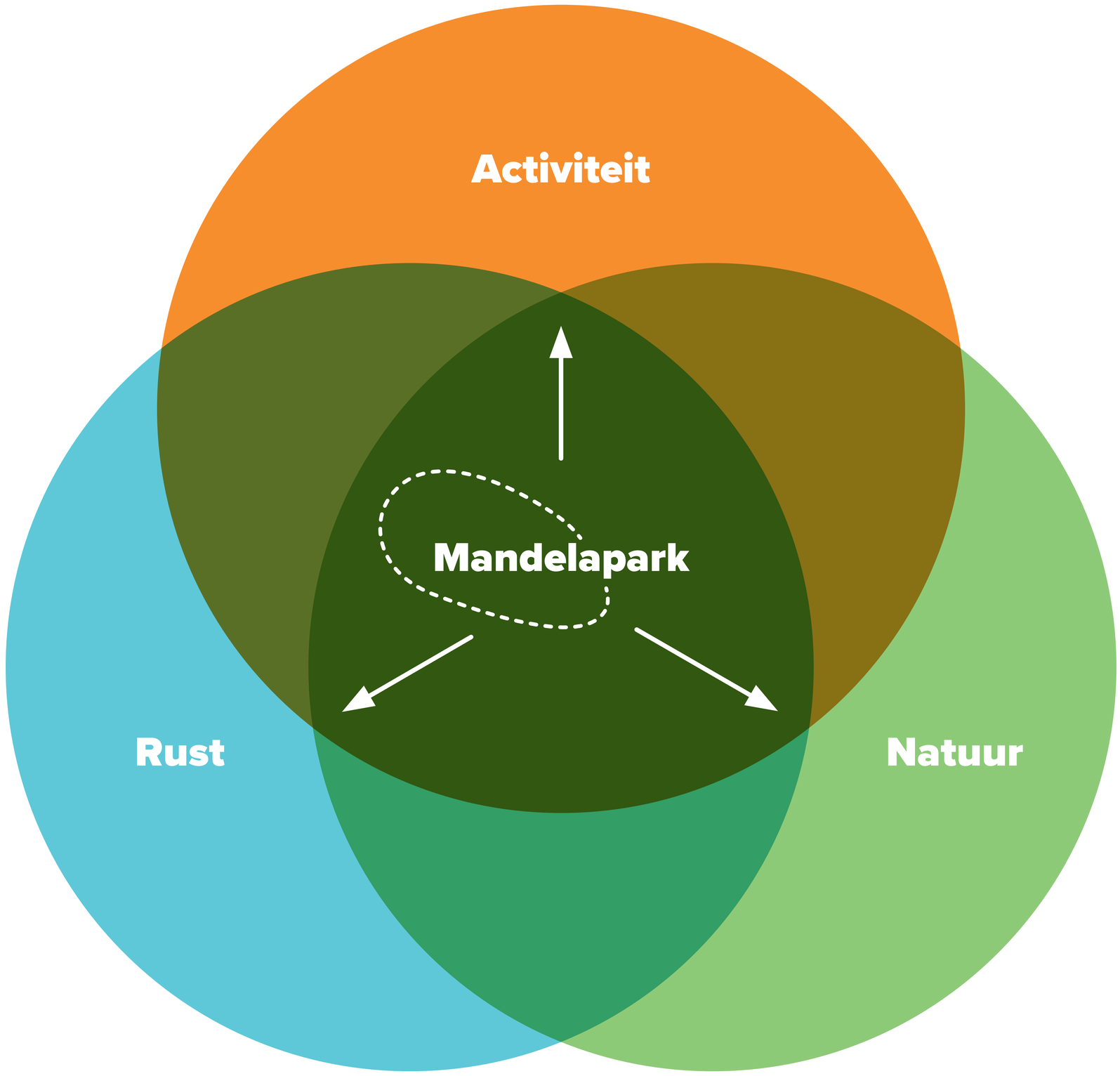
MANDELAPARK

KEUZES NODIG VOOR EEN GOED PARK



- **Het Nelson Mandelapark moet worden aangepast, maar waar moet de nadruk op liggen?**
  - Activiteit
  - Rust
  - Natuur

- **Waar moeten we aan voldoen?**
  - Eisen rondom waterberging en biodiversiteit
  - Zorgvuldige omgang met bestaande (waardevolle) bomen
  - Gebiedsbrede inpassing maatschappelijke voorzieningen

MANDELAPARK

Wat voor type park past voor u bij het Mandelapark? En wat juist niet?

Waarom past dit wel/niet?

Het geprogrammeerde buurtpark
Poptahof, Delft

Activiteit ●●●●○
Rust ●●○○○
Natuur ●●○○○

Het ontspannen park
Wertheimpark, Amsterdam

Activiteit ●●○○○
Rust ●●●●○
Natuur ●●●●○

Het verblijfspark
Vroesenpark, Rotterdam

Activiteit ●●●○○
Rust ●●●○○
Natuur ●●○○○

Het sportpark
Zeeburgereiland, Amsterdam

Activiteit ●●●●●
Rust ●●○○○
Natuur ●○○○○

Het stadsnatuurpark
South Harbour, Køge Denemarken

Activiteit ●○○○○
Rust ●●●●○
Natuur ●●●●●

Wat voor type park past voor u bij het Mandelapark? En wat juist niet?

Waarom past dit wel/niet?

...

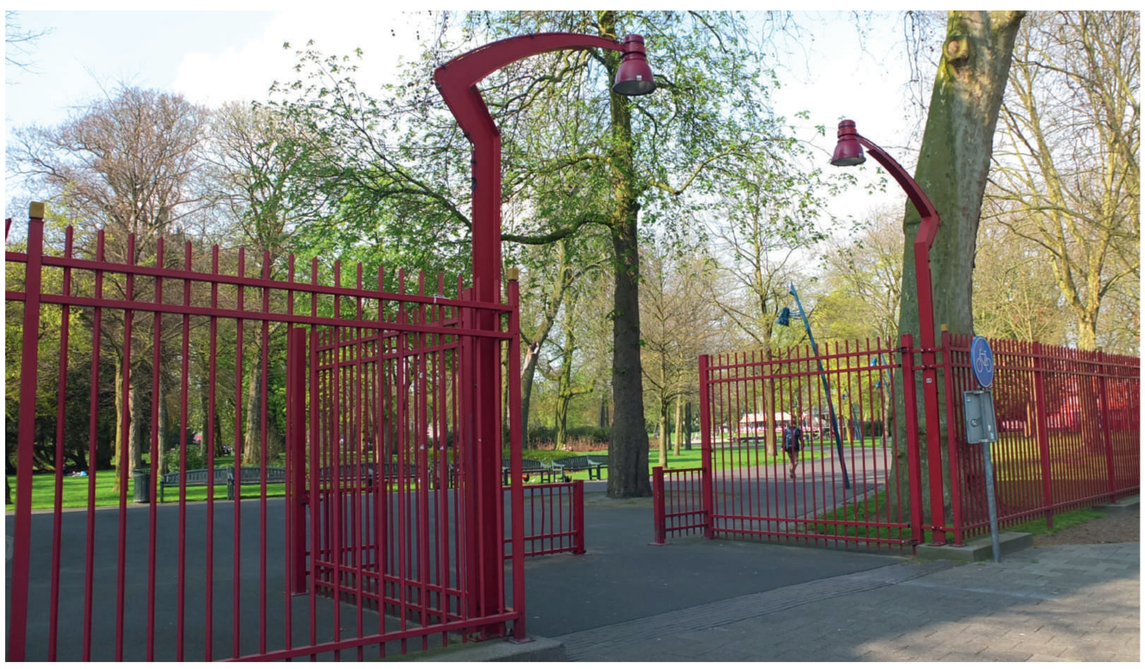
MANDELAPARK

Welke oplossing voor de parkranden zou u kiezen?

En waarom?

- **Vormgeving parkranden vormt een centrale opgave voor de toekomst**
  - Ogen op straat
  - Eigenaarschap
  - Relatie tussen openbaar en privé
- **Belangrijk in relatie tot:**
  - Verblijfskwaliteit en veiligheid

▼ Natuurlijke of formele begrenzing



▼ Begrenzen met woningbouw

▼ Begrenzen met maatschappelijke functies

Welke oplossing voor de parkranden zou u kiezen?

En waarom?

...

PAUL KRUGERKADE ALS ONTMOETINGSPLEK VOOR BUURT EN BEZOEKER

- **Belangrijke zoeklocatie voor maatschappelijke en commerciële functies, o.a.**
  - Winkelcentrum
  - Nieuwe werkfuncties
  - Cultureel-maatschappelijk
- **Bestemming voor buurtbewoners en bezoekers**
- **Bomen als sleutel voor verblijfskwaliteit**
- **Historische panden en elementen bepalen uitstraling:**
  - Beschuitfabriek
  - Union-Complex
  - Ode aan de Bakker
- **Historische structuren als inspiratiebron voor de openbare ruimte**

PAUL KRUGERKADE

Welk toekomstig karakter voor de Paul Krugerkade heeft uw voorkeur?

En waarom?

- **In beide gevallen:**
  - Is er meer ruimte voor voetganger en fietser
  - Is de auto te gast
    Wel autotoegankelijk maar minder dominant

▼ De groene straat

▼ De stedelijke dorpsstraat

Welk toekomstig karakter voor de Paul Krugerkade heeft uw voorkeur?

En waarom?

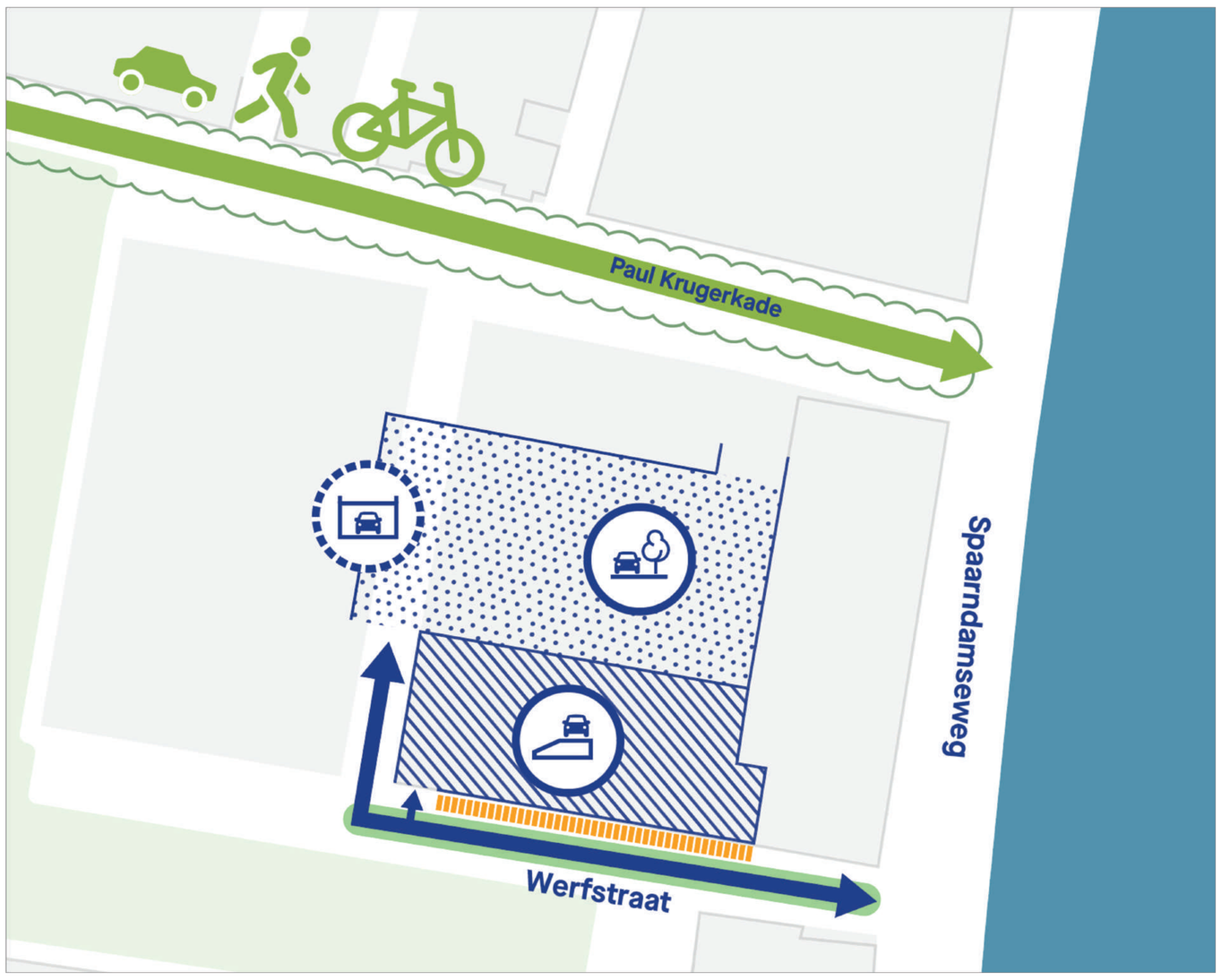
...

PARKEREN EN BEREIKBAARHEID

Welke optie voor de bereikbaarheid van het winkelcentrum heeft uw voorkeur?

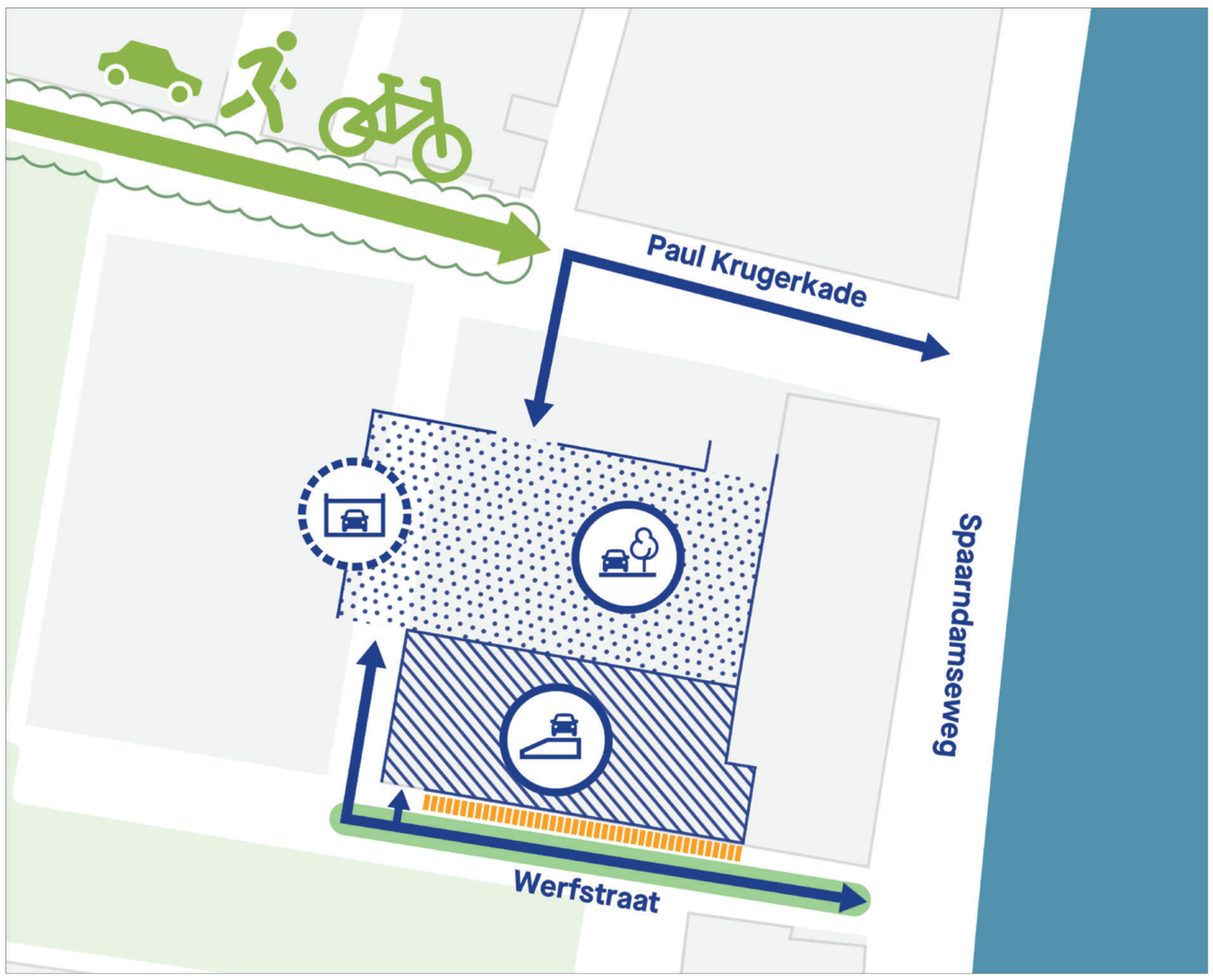
En waarom?

- Eerste verkeerskundige onderzoeken wijzen uit dat het mogelijk is om in- en uitrijden via de Werfstraat te organiseren (ook in een worst-case scenario)
- In beide opties: Herinrichting van het straatprofiel van de Werfstraat om betere situatie voor langzaam verkeer en bevoorrading te organiseren



◀

Optie A: In en uitrijden via de Werfstraat
Entreegebied
Paul Krugerkade
autoluw

▶

Optie B: Inrijden via de Werfstraat, uitrijden via de Paul Krugerkade
Entreegebied
Paul Krugerkade
niet autoluw