

Verslag

Participatiewandelingen Haarlem Spaarneboog – 1 juli 2026

Op woensdag 1 juli 2026 organiseerden de gemeente Haarlem en Hoorne Vastgoed tien participatiewandelingen door Spaarneboog en omgeving, als onderdeel van het participatietraject rond de vernieuwing van Spaarneboog en omgeving. De wandelingen werden georganiseerd in samenwerking met stedenbouwkundig bureau DELVA, LEVS Architecten en communicatiebureau De Wijde Blik.



In kleine groepen liepen deelnemers langs zeven plekken in de wijk: de Beschuitfabriek, Filippo, de Paul Krugerkade, het administratiegebouw (fase 1), de Werfstraat, de tijdelijke Vomar-locatie en het Nelson Mandelapark. Bij elke stoppunt vertelden projectteamleden meer over de plannen zoals die er nu uitzien. Bij elk stoppunt was ruimte voor vragen en reacties.

De wandelingen zijn goed bezocht: in totaal namen er ongeveer 150 mensen deel aan de wandelingen. Onder wie grotendeels omwonenden en enkele woningzoekenden en ondernemers. Deelnemers waren over het algemeen enthousiast over deze wijze van participeren.

Opzet van de wandeling

Ca. 2500 adressen zijn via een huis-aan-huis brief uitgenodigd voor de participatiewandeling. Daarnaast verstuurden we een digitale nieuwsbrief naar ca. 800 ontvangers waarin we mensen uitnodigden. Geïnteresseerden konden zich via de website aanmelden voor één van de tien tijdsloten.

De
Wijde
Blik

Anthony Fokkerweg 1
1059 CM Amsterdam
020 523 50 90

Zuid-Hollandlaan 7
2596 AL Den Haag
070 762 04 06

info@dewijdeblik.com
www.dewijdeblik.com

Verslag

Elke wandeling startte in de Beschuitfabriek met een kop koffie of thee. Vanaf daar liep de groep onder begeleiding van een gids in ruim anderhalf uur langs de zeven stopplekken. Bij elke stop was ongeveer tien minuten tijd voor een toelichting en vragen. Deelnemers kregen een reactiekaartje mee om vragen en/of reacties op te schrijven. De wandeling eindigde in het Nelson Mandelapark met een drankje en een frietje.

Reacties van deelnemers

Deelnemers konden tijdens de wandeling hun reacties opschrijven. Op het reactiekaartje stonden vragen als: wat vindt u van de plannen, en heeft u ideeën, suggesties of wensen voor Spaarneboog? In totaal zijn er 79 reactiekaartjes ingevuld. Hieronder vatten we de meest genoemde reacties per thema samen. De inbreng op de reactiekaartjes is één op één overgenomen in de bijlage van dit verslag.



Algemene indruk

Veel deelnemers reageren positief op de plannen. Vaak genoemde positieve opmerkingen gaan over het vele groen, het autoluw maken van de wijk, de architectuur en het behoud van karakteristieke bebouwing zoals de Beschuitfabriek. Een aantal deelnemers vroeg zich af waarom fase 1 nog zo lang op zich laat wachten.

Groen, water en klimaat

De vergroening van het gebied wordt breed gewaardeerd. Deelnemers noemen concrete wensen, zoals meer biodiversiteit, minder vaak maaien, groene daken op de parkeergarage, en behoud van bestaande (volwassen) bomen. Er wordt ook gevraagd om laagdrempelige, klimaatbestendige oplossingen in de nieuwbouw, zoals zonwering en groene gevels, en naar duurzame energie zoals een warmtenet en zonnepanelen.

Een veelgehoorde wens is om water zichtbaar terug te laten komen in het gebied. Bijvoorbeeld als grachtachtig element langs de Paul Krugerkade, een fontein of een waterpartij in het park, of een brug of

De
Wijde
Blik

Verslag

pontje over het Spaarne. Er zijn ook zorgen over wateroverlast en afwatering bij hevige regenval, en over hittestress bij de zuidgevels.

Nelson Mandelapark

Het Nelson Mandelapark roept veel reacties op. Een plek voor jongeren wordt vaak genoemd als belangrijk aandachtspunt, net als het behoud van een losloopegebied voor honden. Beide worden door meerdere deelnemers gezien als waardevolle sociale functies die nu al bijdragen aan de levendigheid en veiligheid van het park. Tegelijk wordt gevraagd om deze functies goed van elkaar te scheiden. Ook wordt gevraagd om het park voor alle doelgroepen aantrekkelijk te maken, niet alleen voor kinderen. Als tussentijdse maatregel wordt bijvoorbeeld het verwijderen van het bushokje bij het park genoemd.

Meerdere deelnemers noemen dat de hangjongeren die nu in en rond het park verblijven voor overlast zorgen. Er wordt gevraagd deze overlast aan te pakken en de huidige groepen eventueel een alternatieve plek te bieden. Een aantal deelnemers maakt zich zorgen over de huidige sociale veiligheid in het park (overlast, drugs, zwerfvuil) en vraagt om hier al op korte termijn iets aan te doen, in plaats van te wachten tot het park over een aantal jaar wordt gerealiseerd. Er wordt gevraagd om meer sociale controle, bijvoorbeeld via wijkagenten, camera's en betere verlichting.

Horeca of een koffietentje in het park en een waterspeelplek of pierenbad worden vaak genoemd als wens.

Bouwhoogte en architectuur

De architectuur en het ambachtelijke metselwerk worden door meerdere deelnemers gewaardeerd, net als het behoud van karakteristieke gebouwen, zoals de Beschuitfabriek en de monumentale muur aan de Paul Krugerkade. Er wordt gevraagd om rekening te houden met het veiligheidsrisico voor kinderen, omdat de muur te beklimmen is.

Tegelijk zijn er zorgen over de hoogte van de bebouwing langs het park en het Spaarne: deelnemers vragen om minder inkijk en meer zonlicht, en om hoogbouw verder van het park te positioneren of te verlagen. Ook wordt gevraagd om het historische verhaal van de wijk beter zichtbaar te maken in het ontwerp.

Functies en voorzieningen

Er is veel steun voor een Huis van de Wijk met een brede invulling. Naast een ontmoetingsfunctie worden ook theater, muziek, creatieve programmering en ateliers voor bewoners genoemd. De toekomst van de sportschool en klimmuur roept vragen op: deelnemers vragen om tijdig alternatieve huisvesting te regelen. Verschillende deelnemers vragen nadrukkelijk om terugkeer van de klimmuur, en wijzen op de hechte sport- en ontmoetingsgemeenschap die eromheen bestaat.

De
Wijde
Blik

Verslag

Ook wordt gevraagd om voldoende voorzieningen voor nieuwe bewoners, zoals kinderopvang, een huisarts en school en openbare toiletten of urinoirs in het park. Tot slot wordt gepleit voor voldoende sociale huurwoningen en voor woningen die groot genoeg zijn voor doorstromers.

Voetgangers, fietsers en fietsparkeren

Deelnemers zijn positief over de aandacht voor fietsers. Een fietsbrug over het Spaarne wordt in veel reacties genoemd. Ook de lange wachtlijst voor een (bewaakte) fietsparkeerplek komt regelmatig terug, met de wens om in de nieuwbouw voldoende en bij voorkeur bewaakte fietsenstallingen te realiseren, ook voor bewoners van de bestaande bouw. Daarnaast wordt gevraagd om een veilige fietsroute richting de Werfstraat en de Patrimoniumbuurt.

Gemotoriseerd verkeer en de Werfstraat

De grootste terugkerende zorg betreft de verkeersdruk en veiligheid in de Werfstraat. Deelnemers vrezen dat de combinatie van laden en lossen bij de Vomar, bestemmingsverkeer naar parkeervoorzieningen en fietsverkeer hier tot gevaarlijke situaties leidt. Er is ook zorg over sluipverkeer in omliggende straten, zoals in de Transvaalbuurt en de Olivierstraat. Het autoluw maken van de wijk wordt breed gesteund, maar meerdere deelnemers betwijfelen of het huidige wegprofiel van de Werfstraat voldoende capaciteit biedt. Er wordt de suggestie gedaan om te onderzoeken of (een deel van) het verkeer via de Paul Krugerkade kan worden afgewikkeld, in plaats van volledig via de Werfstraat.

Parkeren

Deelnemers noemen zorgen over de parkeerdruk in de wijk en over mogelijke overloop naar omliggende straten. Er wordt gepleit voor betaald parkeren, het liefst zo snel mogelijk, en voor (gedeeltelijk) ondergronds parkeren met laadpunten voor elektrische auto's. Ook de uitstraling van het parkeerdek krijgt aandacht, met suggesties om dit te vergroenen en storende verlichting te voorkomen.

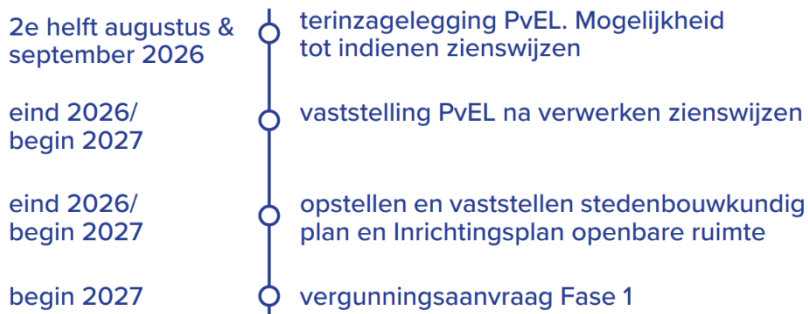
Er is behoefte aan meer duidelijkheid over de bandbreedte van de parkeercijfers en over wat op dit moment al vaststaat. Er wordt gevraagd om meer informatie over deelmobiliteit en over een goede aansluiting op het openbaar vervoer, als alternatief voor de eigen auto nu de wijk autoluwer wordt.

De
Wijde
Blik

Verslag

Hoe gaat het nu verder?

De gemeente en Hoorne Vastgoed gaan kijken welke wensen, ideeën en aandachtspunten een plek kunnen krijgen in het concept-Programma van Eisen voor de Leefomgeving. Tijdens een volgend participatiemoment lichten we toe wat we wel en niet hebben verwerkt, en waarom.



De Wijde
Blik